



Plates-formes logistiques multimodales et développement territorial au Maroc

Sommaire

- ✦ **Le cadre de référence et d'analyse**
- ✦ **Les composantes géographiques du système logistique**
- ✦ **La structuration spatiale de la logistique**
- ✦ **Éléments d'orientations stratégiques de développement**



ESPACES DE CROISSANCE ET ORGANISATION DU TERRITOIRE NATIONAL

Solde migratoire de la population masculine de 20 à 40 ans par cercles et agglomérations

(Lieu de résidence 15 mois avant le recensement)

Source : Direction de la statistique, RGPH 1994

-  Espaces de croissance secondaires
-  Espaces de croissance majeurs
-  Aires de recrutement correspondantes
-  Espaces partagés
-  Orientation des migrations dans les espaces partagés
-  Espaces peu différenciés
-  Ligne de partage entre les deux grandes aires migratoires (Nord et Rabat d'une part - Casablanca-Agadir de l'autre)
-  Espaces éloignés (secteur Ouest)
-  Espaces éloignés (secteur Est)
-  Sahara

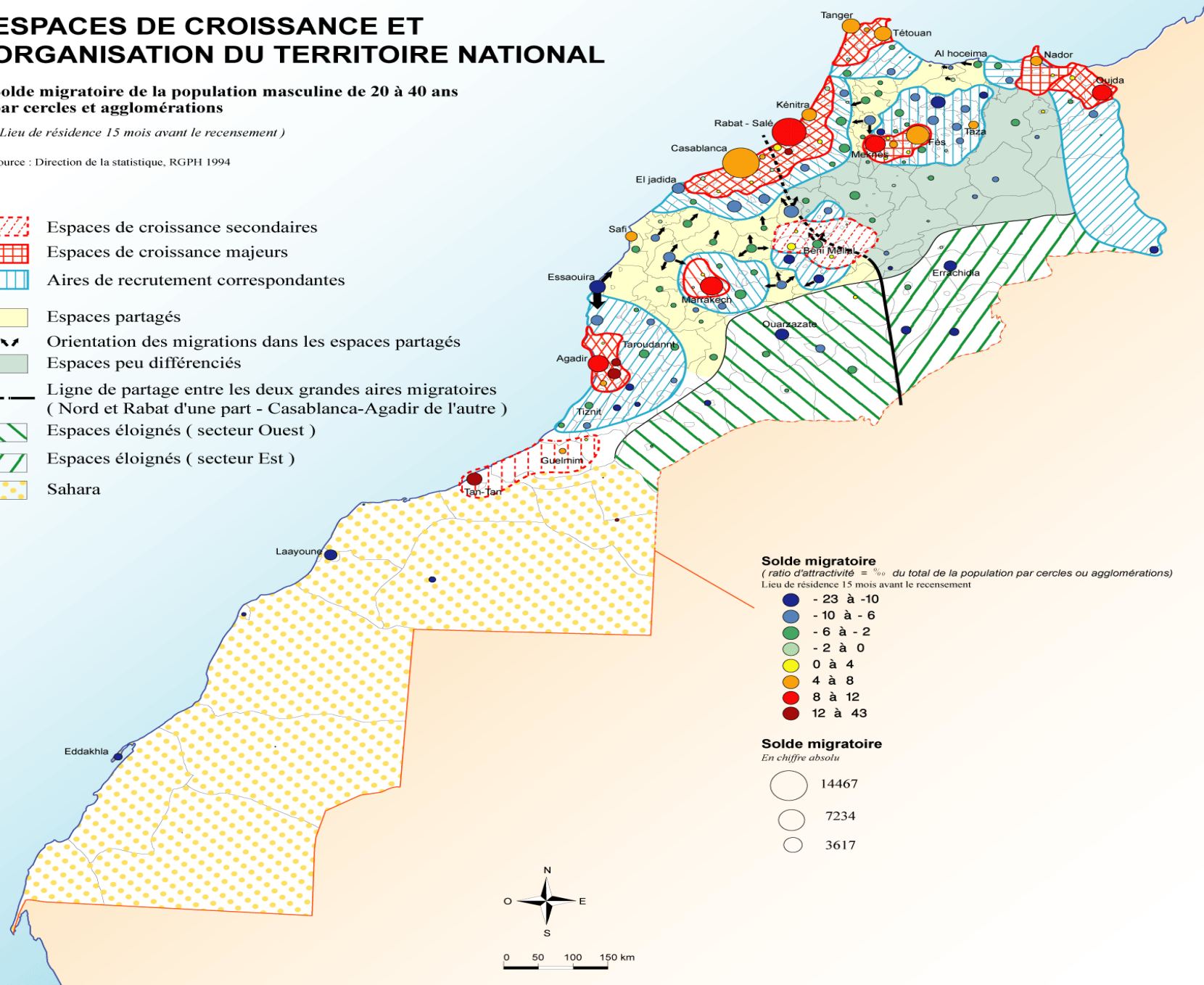
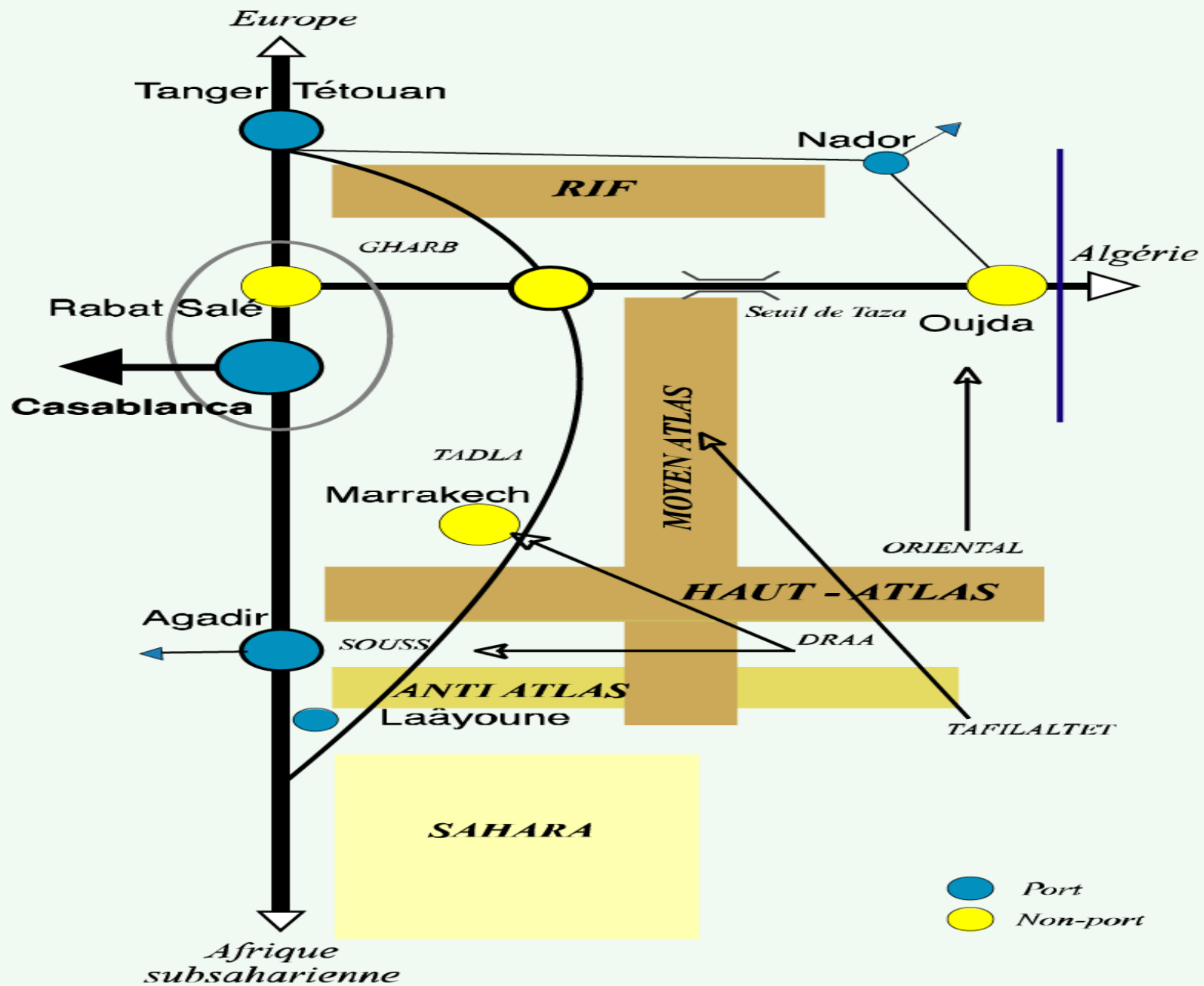


Schéma de structure



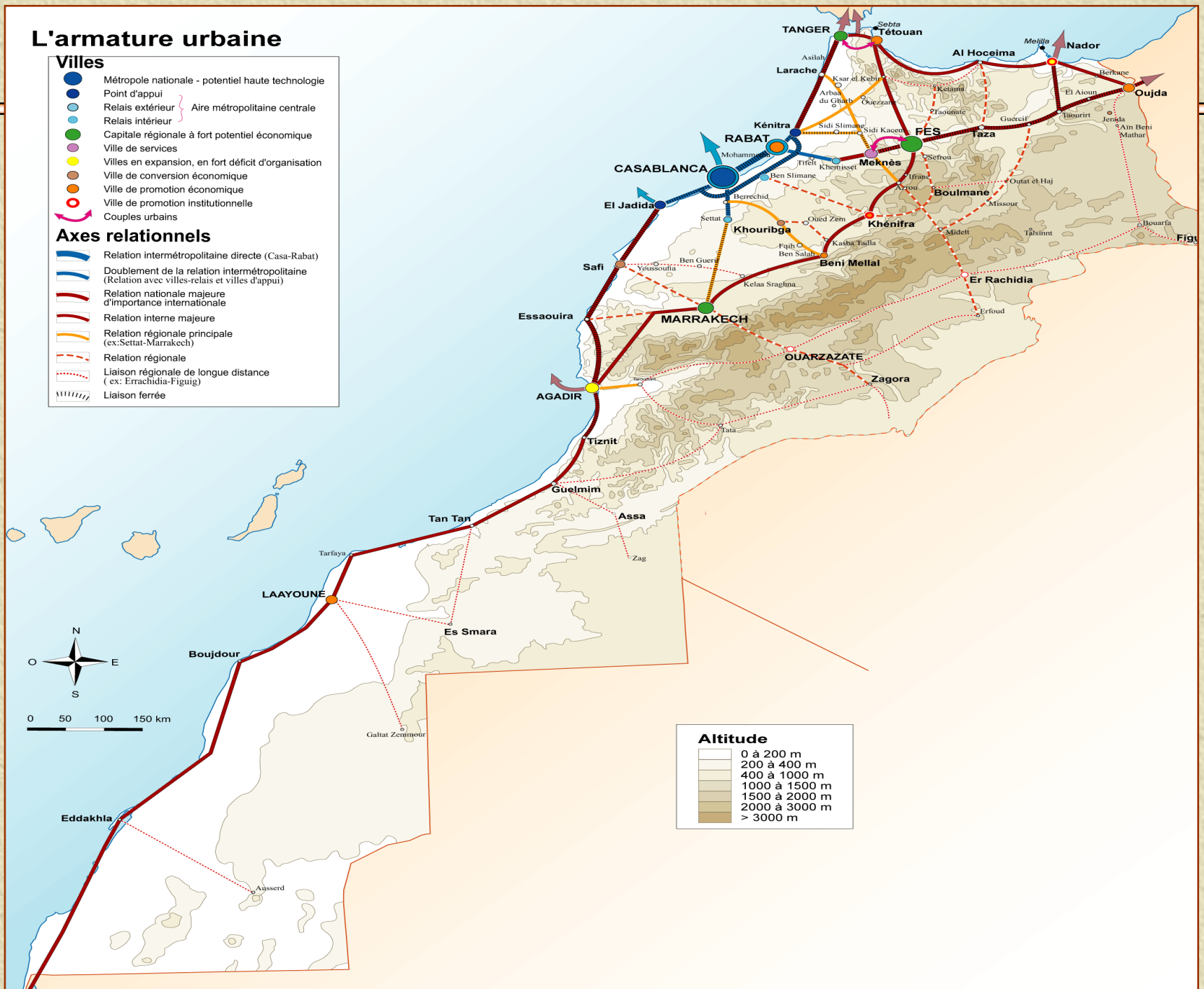
L'armature urbaine

Villes

- Métropole nationale - potentiel haute technologie
- Point d'appui
- Relais extérieur } Aire métropolitaine centrale
- Relais intérieur
- Capitale régionale à fort potentiel économique
- Ville de services
- Villes en expansion, en fort déficit d'organisation
- Ville de conversion économique
- Ville de promotion économique
- Ville de promotion institutionnelle
- ↔ Couples urbains

Axes relationnels

- Relation intermétropolitaine directe (Casa-Rabat)
- Doublement de la relation intermétropolitaine (Relation avec villes-relais et villes d'appui)
- Relation nationale majeure d'importance internationale
- Relation interne majeure
- Relation régionale principale (ex: Settat-Marrakech)
- Relation régionale
- Liaison régionale de longue distance (ex: Errachidia-Figuig)
- Liaison ferrée



Altitude

- 0 à 200 m
- 200 à 400 m
- 400 à 1000 m
- 1000 à 1500 m
- 1500 à 2000 m
- 2000 à 3000 m
- > 3000 m

cadre d'analyse

Mondialisation et système productif

- ◆ Division Géog du Travail
- ◆ Globalisation des firmes
- ◆ Nouveau modèle de localisation

Développement économique

- ◆ Ouverture internationale
- ◆ Plan Émergence
- ◆ Développement Humain

Economie des échanges

- ◆ Interdépendance des économies
- ◆ Prégnance des flux physiques et info
- ◆ Logistique et SCM
- ◆ Lieux d'interface

Renforcement du système logistique

- ◆ Modernisation des ports
- ◆ Zones logistiques
- ◆ Amélioration des infrastructures

Professionnalisation de la logistique

- ◆ Sophistication de chaîne logistique
- ◆ Interfaces logistique - transport
- ◆ Nouveaux acteurs (prestataires)

Modernisation du tissu d'acteurs

- ◆ Modernisation des entreprises
- ◆ Formation
- ◆ Nouveaux outils

Industrie

- ✱ Insertion économie mondiale
- ✱ Spécialisation géo et fonction.
- ✱ Réduction cycle prod / cts log
- ✱ Optimisation cts MO / cts log

Distribution

- ✱ Concentration gde distribution
- ✱ Internationalisation achats
- ✱ Position dominante
- ✱ Logistique intégrés / NTIC

Prestataires logistiques

- ✱ Développement externalisation
- ✱ Vecteurs implant internationale
- ✱ Localisation : marché potentiel
- ✱ Vecteur de compétitivité log

Les composants géographiques du système logistique

Des lieux de génération de flux



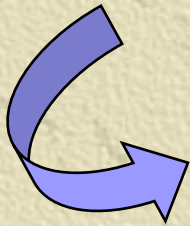
Sites de production agricole



Sites de production industrielle

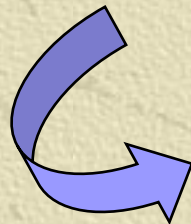


Sites de vente de détail (magasins)



Les sites de redistribution

- Sites de redistribution de flux (PF, entrepôts)
- Sites de groupage-dégroupage
- Sites de transfert modal (ports, aéroports)



Les infrastructures support de flux

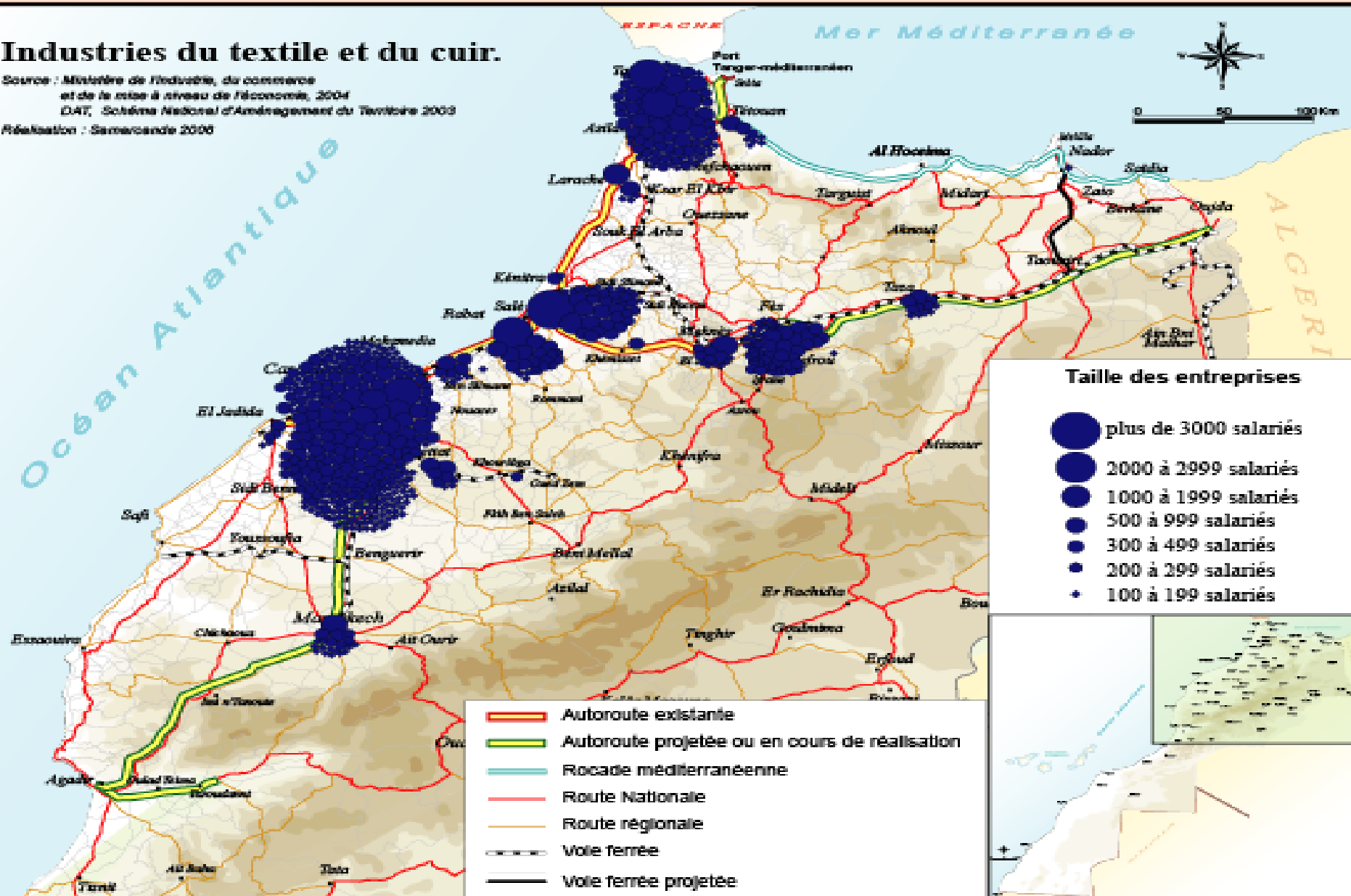
- Les routes et autoroutes
- Les lignes ferroviaires
- Les lignes maritimes
- Lignes aériennes



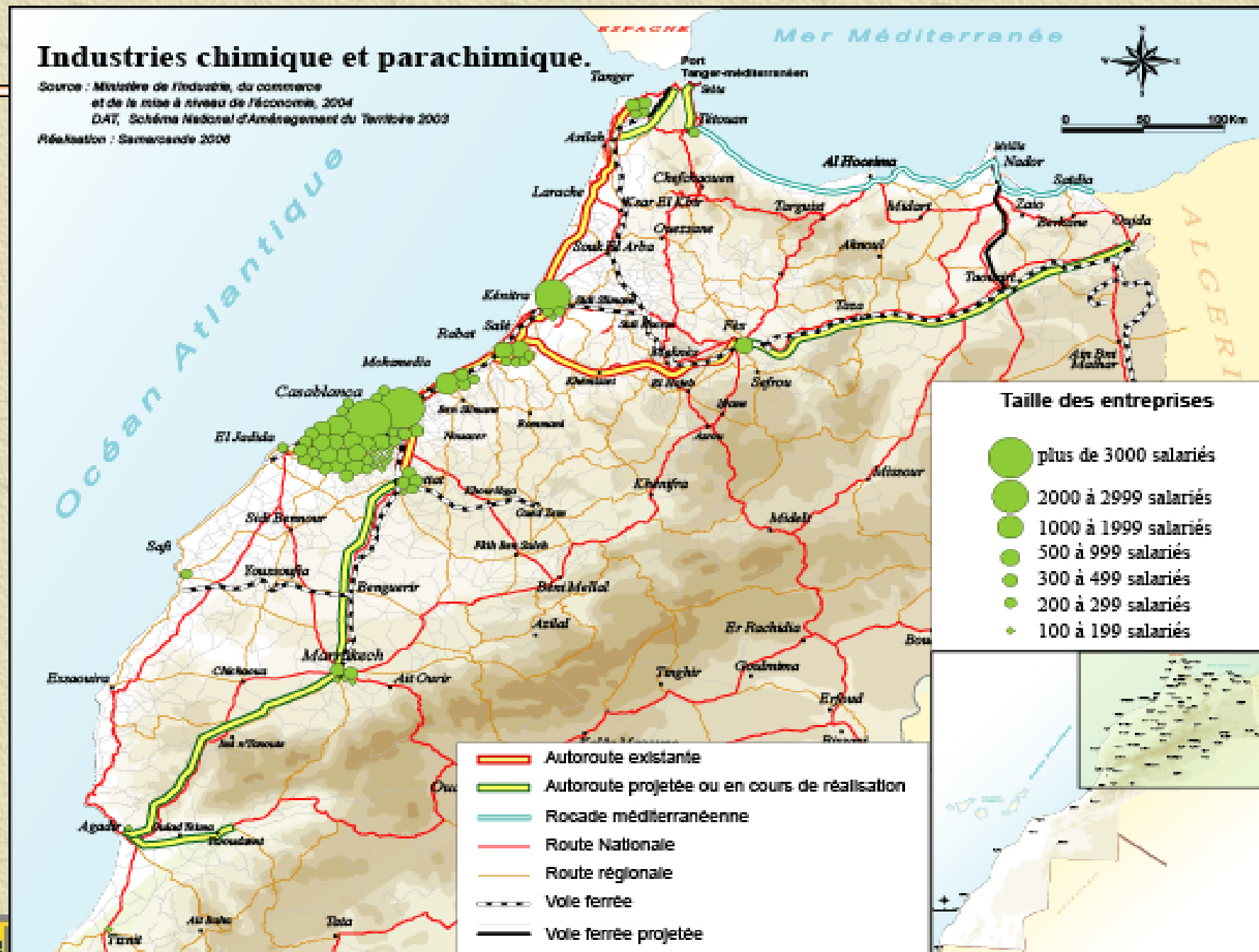
Les sites générateurs de flux industriels

Industries du textile et du cuir.

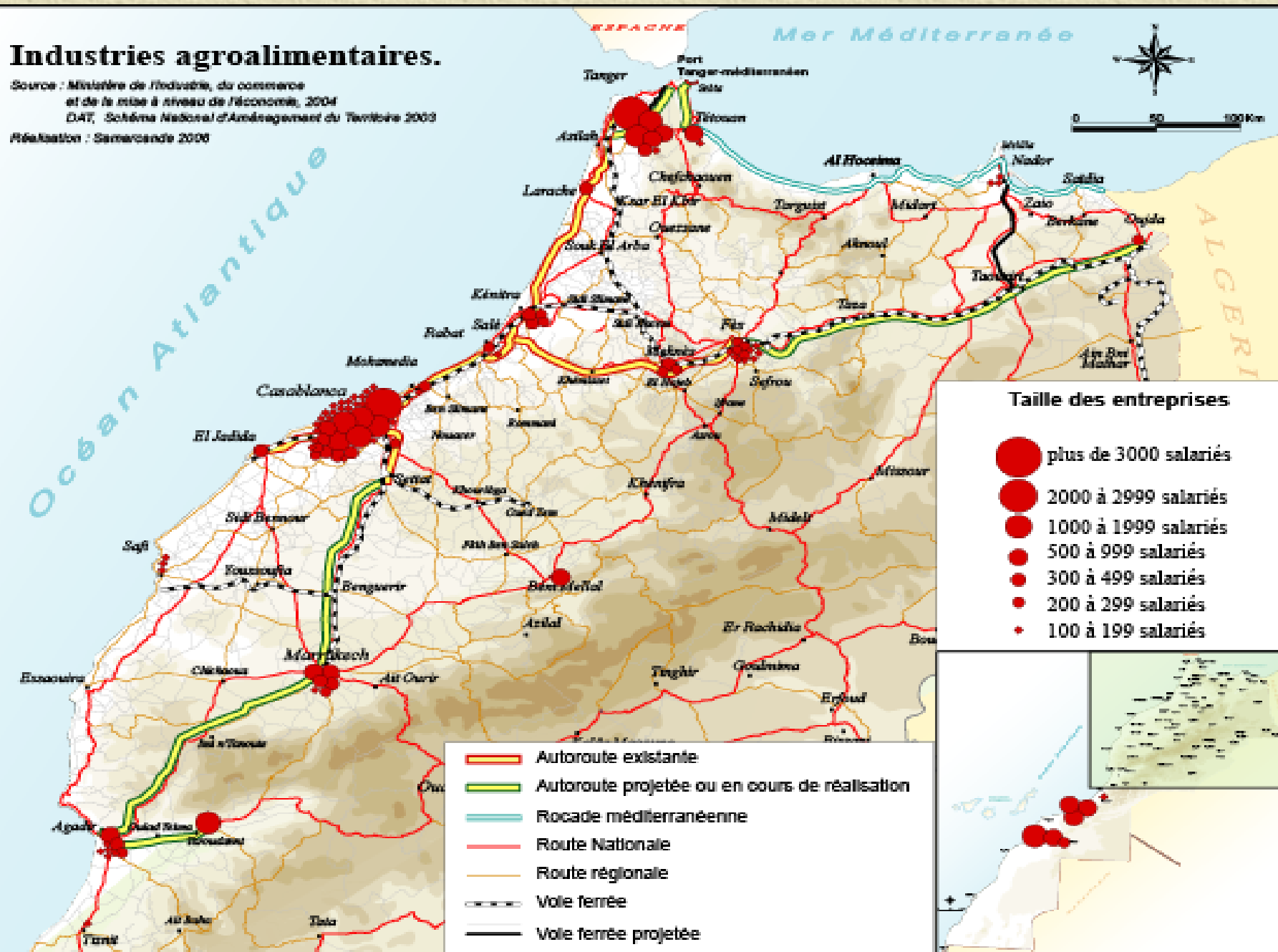
Source : Ministère de l'Industrie, du commerce
et de la mise à niveau de l'économie, 2004
DAT, Schéma National d'Aménagement du Territoire 2003
Réalisation : Samercoade 2006



Source : Ministère de l'Industrie, du Commerce
et de la mise à niveau de l'économie, 2004
DAT, Schéma National d'Aménagement du Territoire 2003
Réalisation : Samercoade 2008

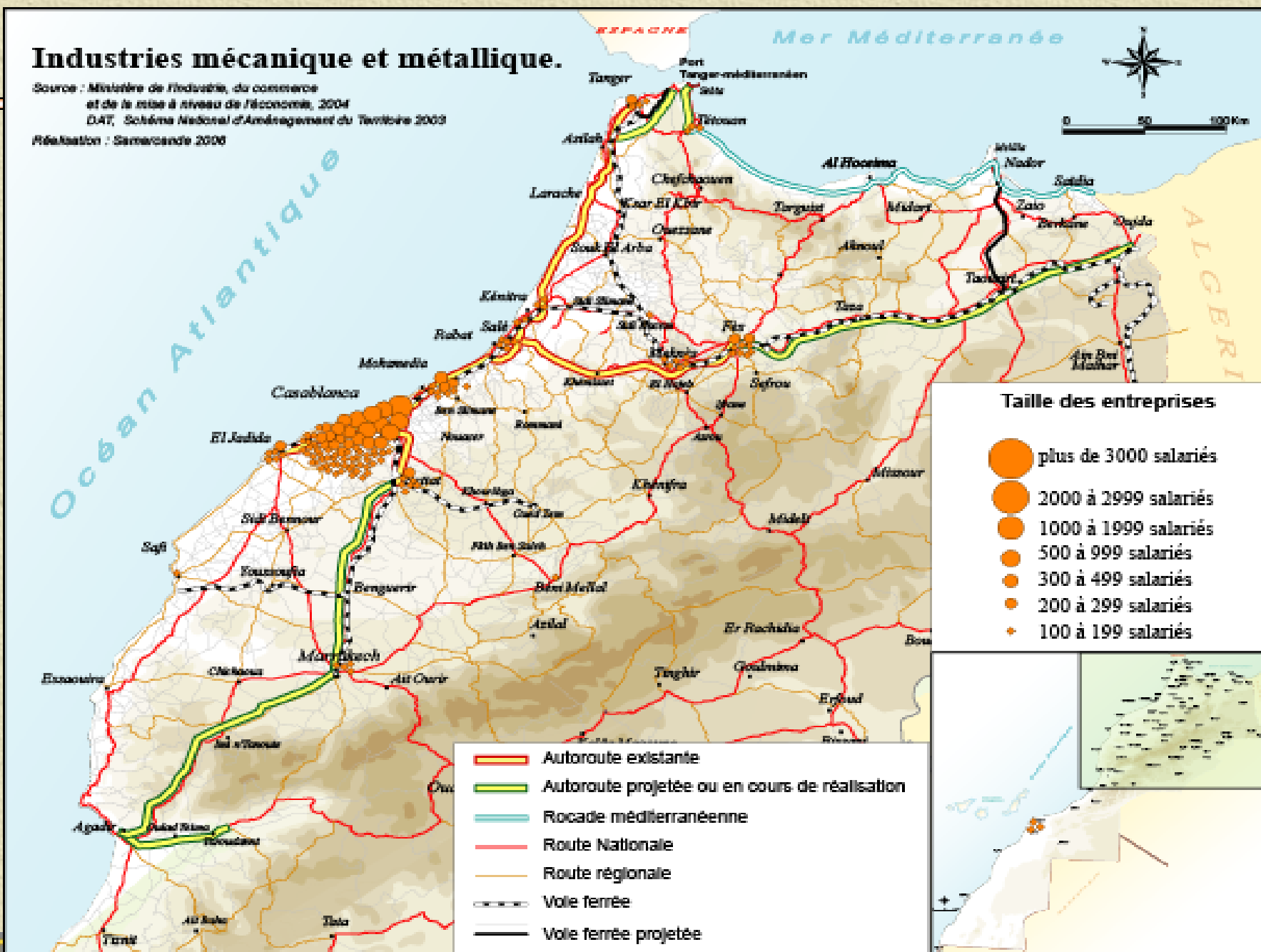


Source : Ministère de l'Industrie, du Commerce
et de la mise à niveau de l'économie, 2004
DAT, Schéma National d'Aménagement du Territoire 2003
Réalisation : Semestre 2006



Industries mécanique et métallique.

Source : Ministère de l'Industrie, du commerce
et de la mise à niveau de l'économie, 2004
DAT, Schéma National d'Aménagement du Territoire 2003
Réédition : Samarcande 2000



Industries électrique et électronique.

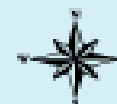
Source : Ministère de l'Industrie, du commerce

et de la mise à niveau de l'économie, 2004

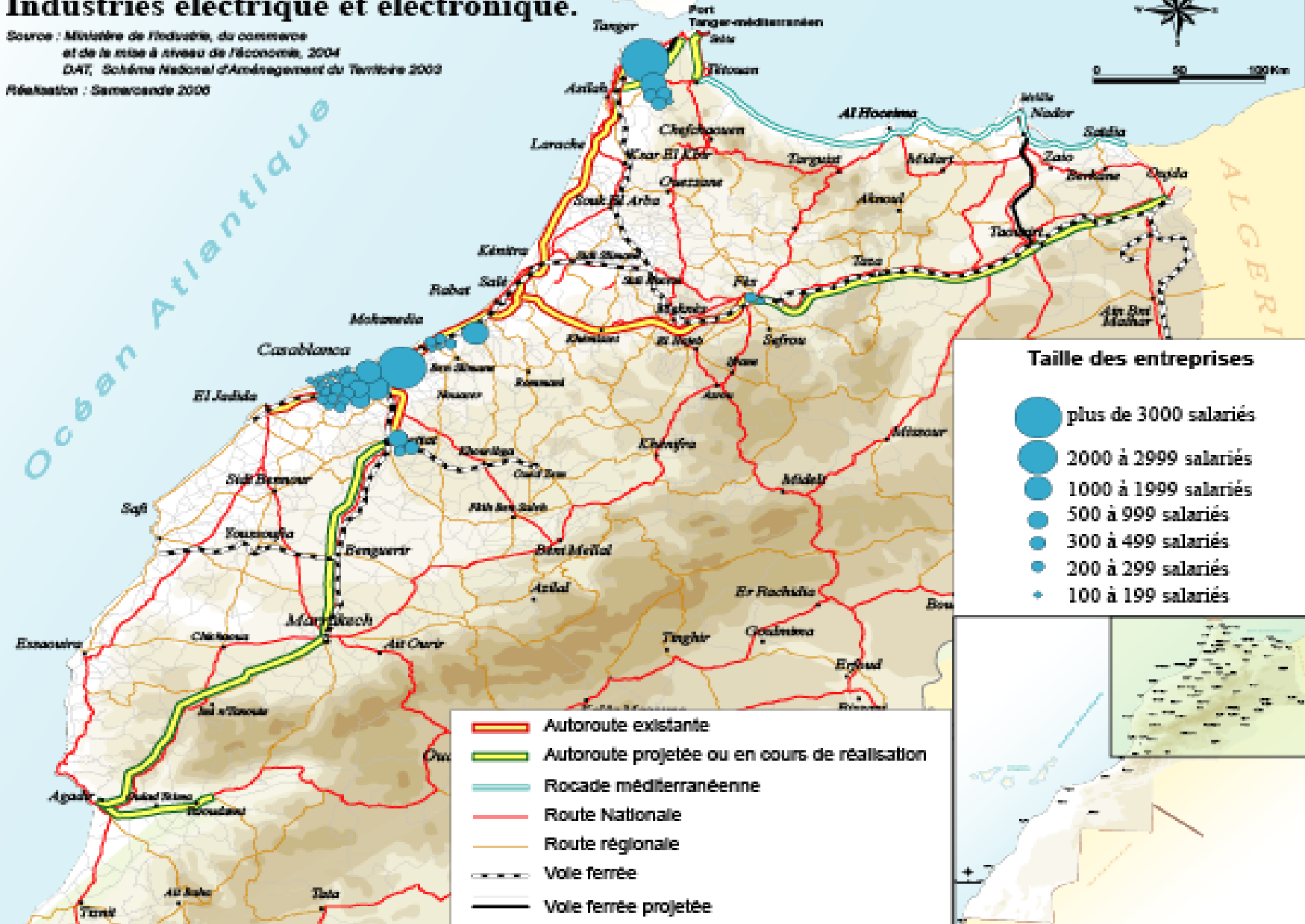
DAT, Schéma National d'Aménagement du Territoire 2003

Réalisation : Samercoandé 2000

Mer Méditerranée



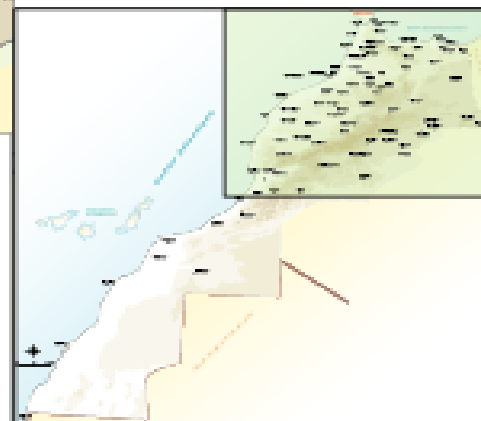
Océan Atlantique



Taille des entreprises

- plus de 3000 salariés
- 2000 à 2999 salariés
- 1000 à 1999 salariés
- 500 à 999 salariés
- 300 à 499 salariés
- 200 à 299 salariés
- 100 à 199 salariés

- Autoroute existante
- Autoroute projetée ou en cours de réalisation
- Rocade méditerranéenne
- Route Nationale
- Route régionale
- - - Voie ferrée
- Voie ferrée projetée



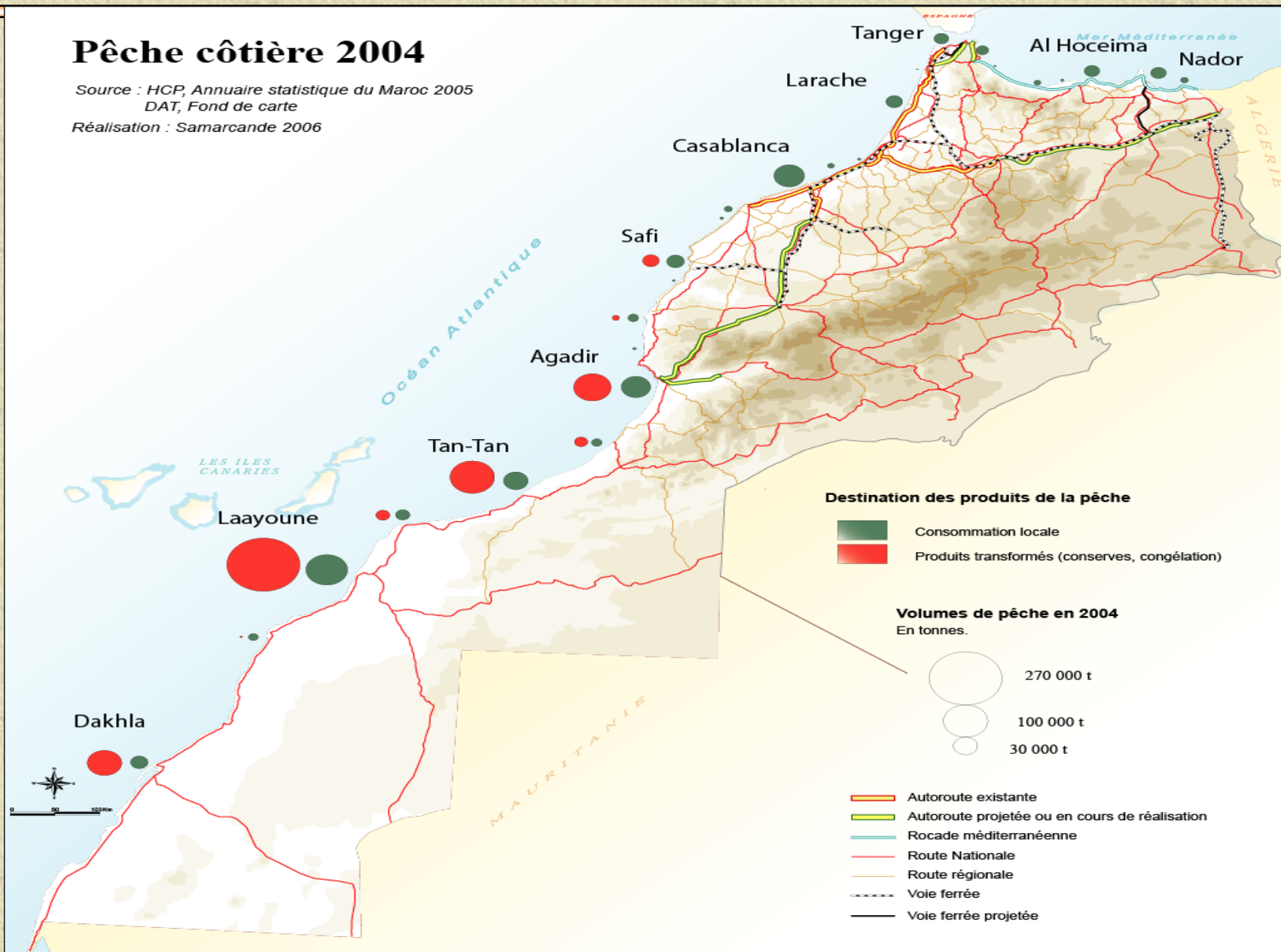
Lieux générateurs de flux : pêche

Pêche côtière 2004

Source : HCP, Annuaire statistique du Maroc 2005

DAT, Fond de carte

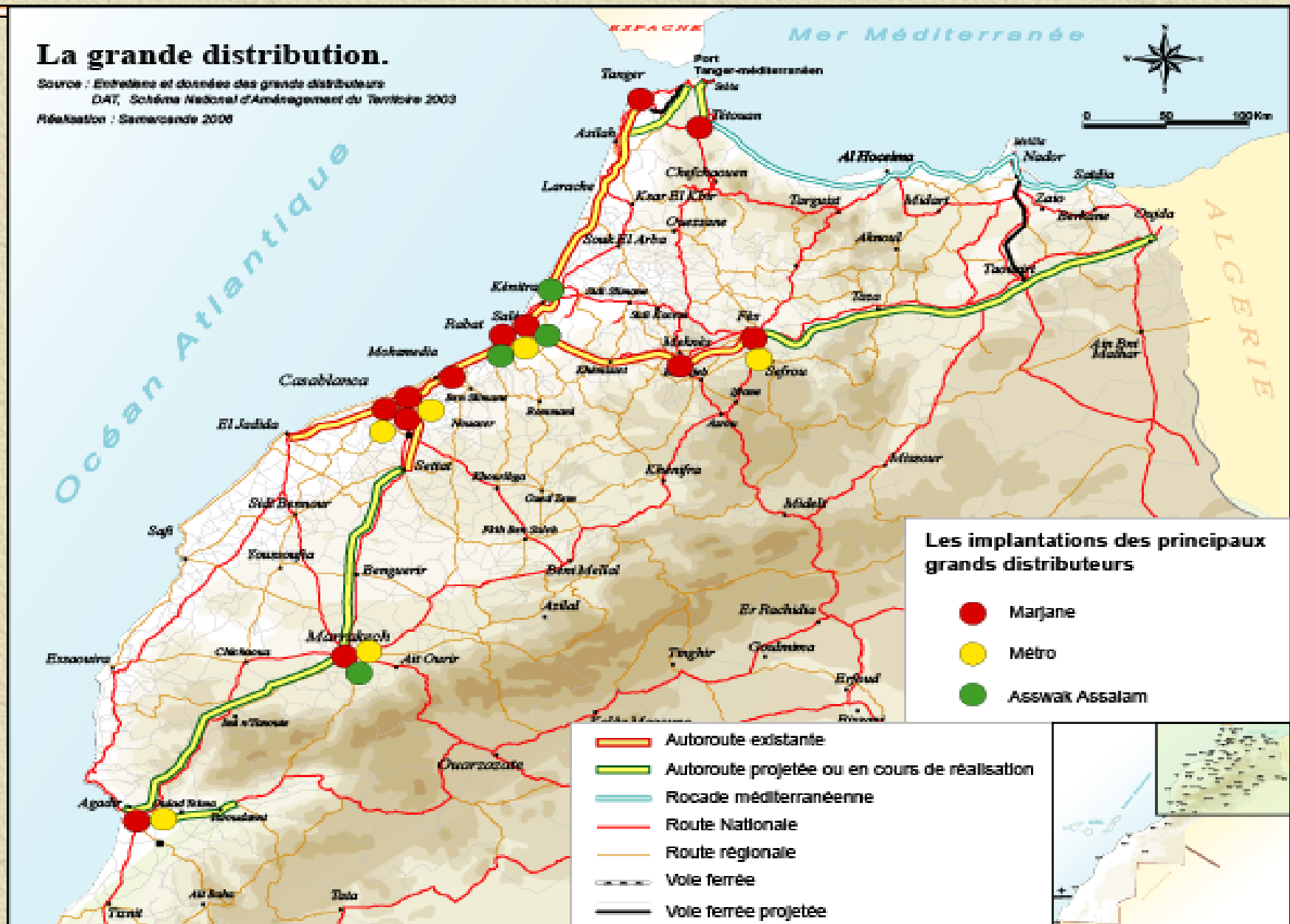
Réalisation : Samarcande 2006



Sites générateurs de flux: commerce et distribution

La grande distribution.

Source : Entretiens et données des grands distributeurs
DAT, Schéma National d'Aménagement du Territoire 2003
Mise à jour : Septembre 2008

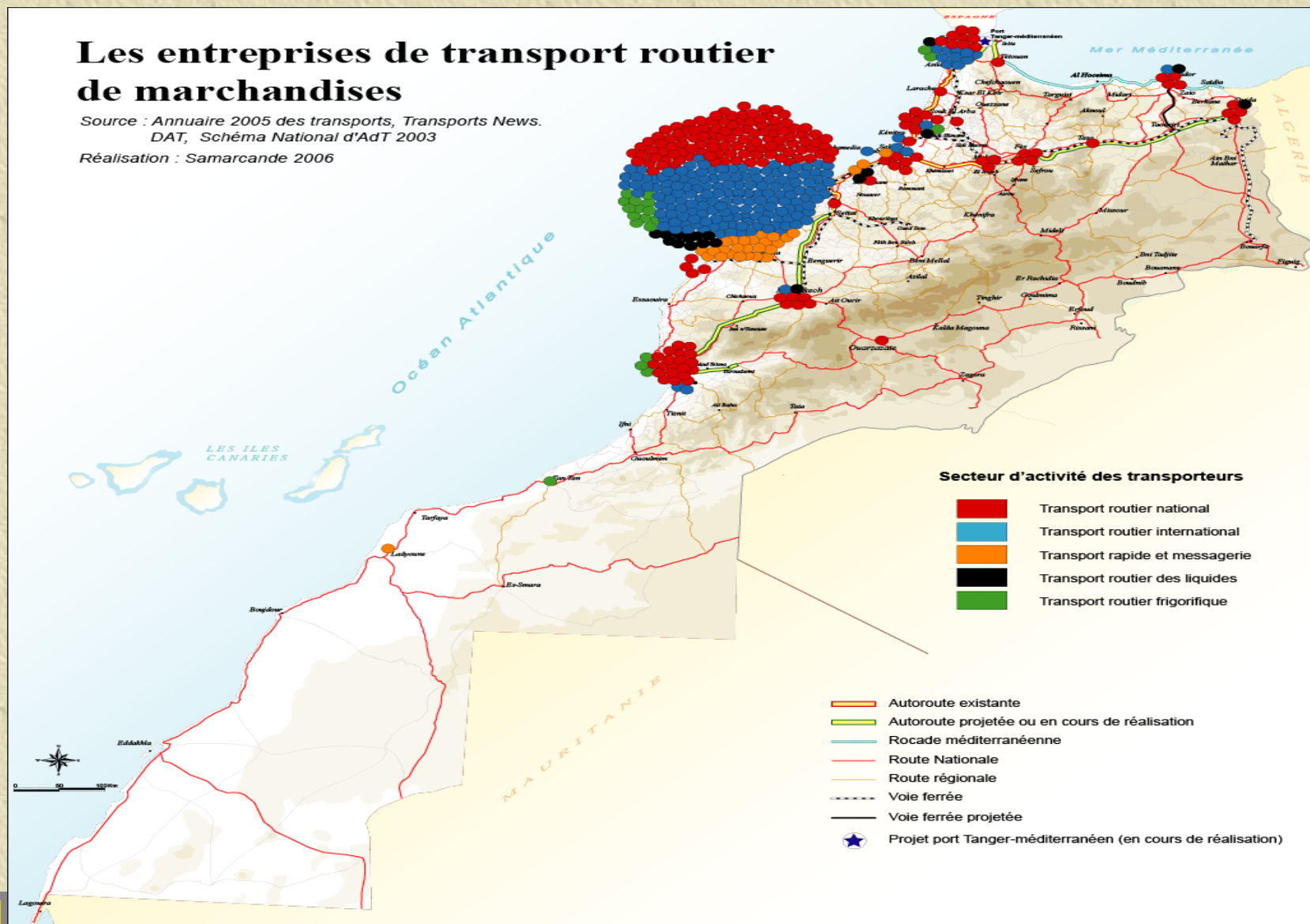


Les entreprises de transport

Les entreprises de transport routier de marchandises

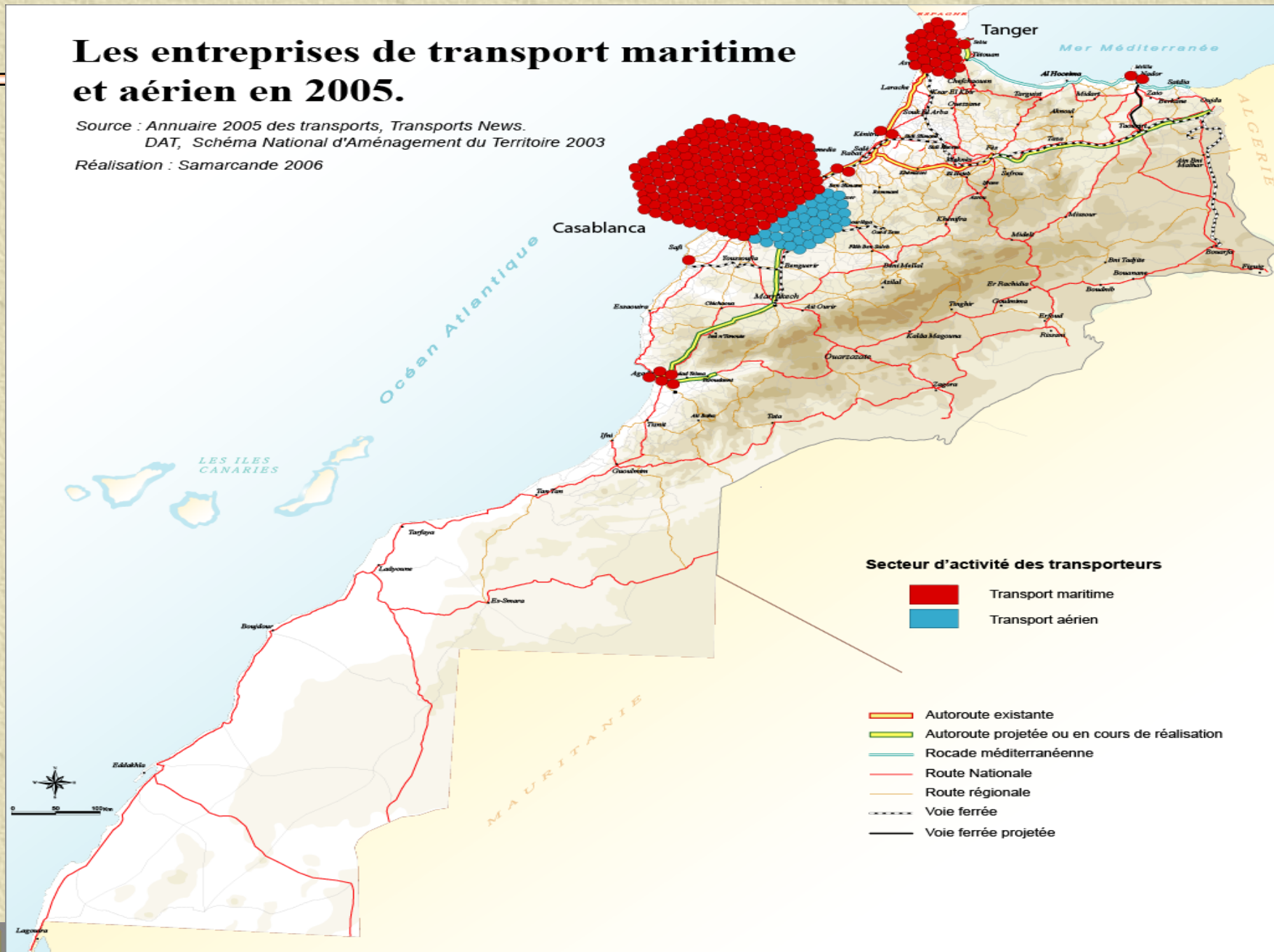
Source : Annuaire 2005 des transports, Transports News.
DAT, Schéma National d'AdT 2003

Réalisation : Samarcande 2006

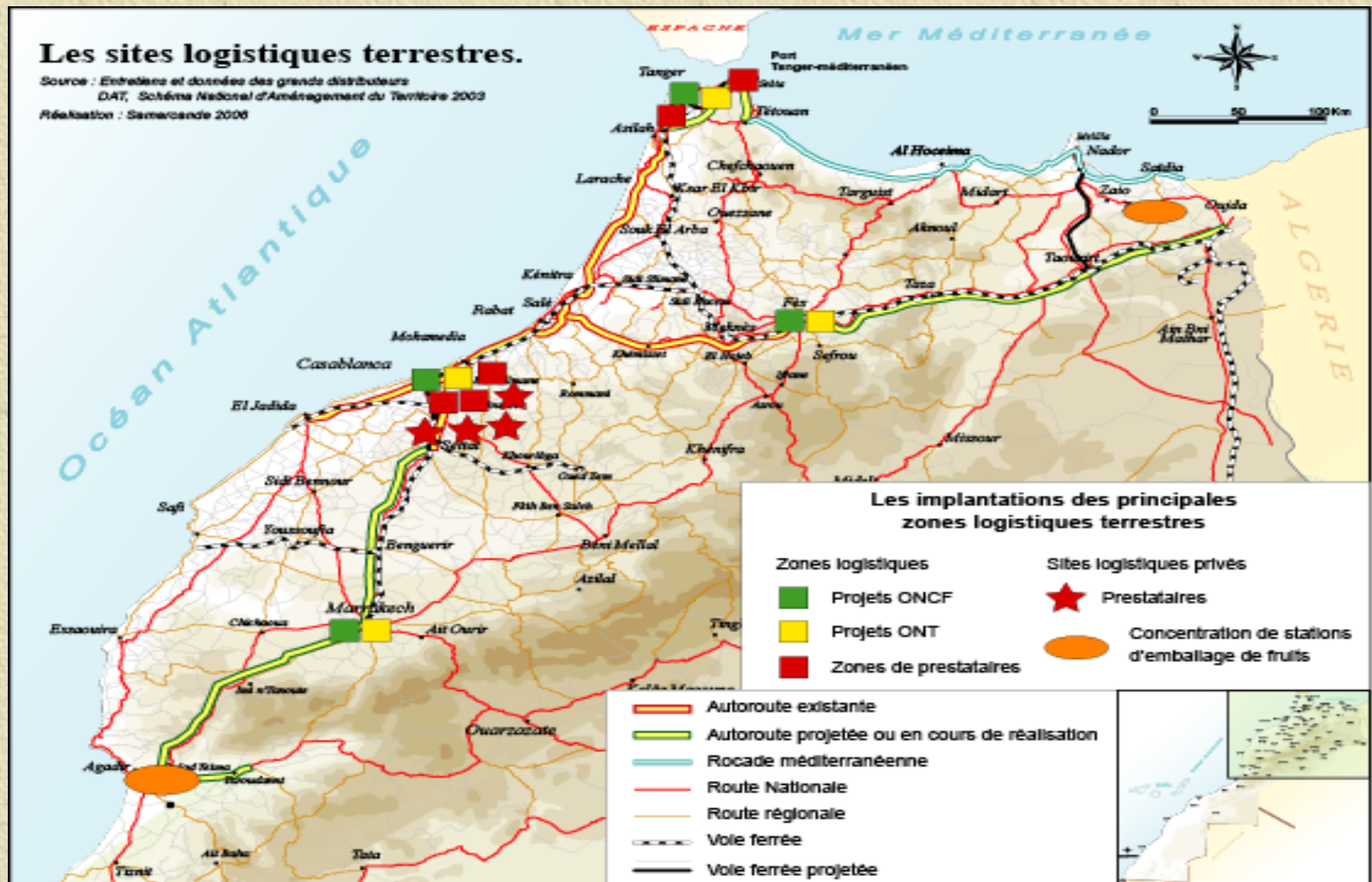


Les entreprises de transport maritime et aérien en 2005.

Source : Annuaire 2005 des transports, Transports News.
DAT, Schéma National d'Aménagement du Territoire 2003
Réalisation : Samarcande 2006

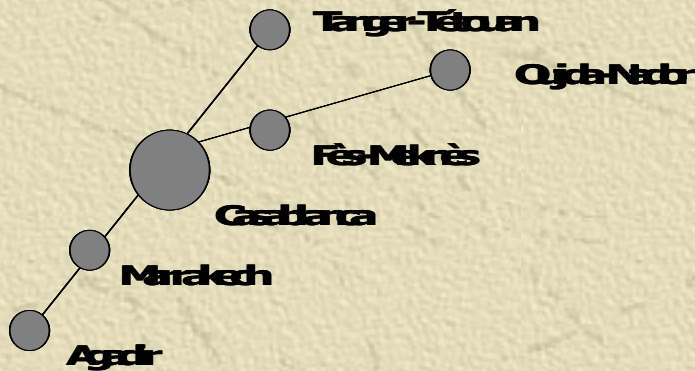


Les zones logistiques

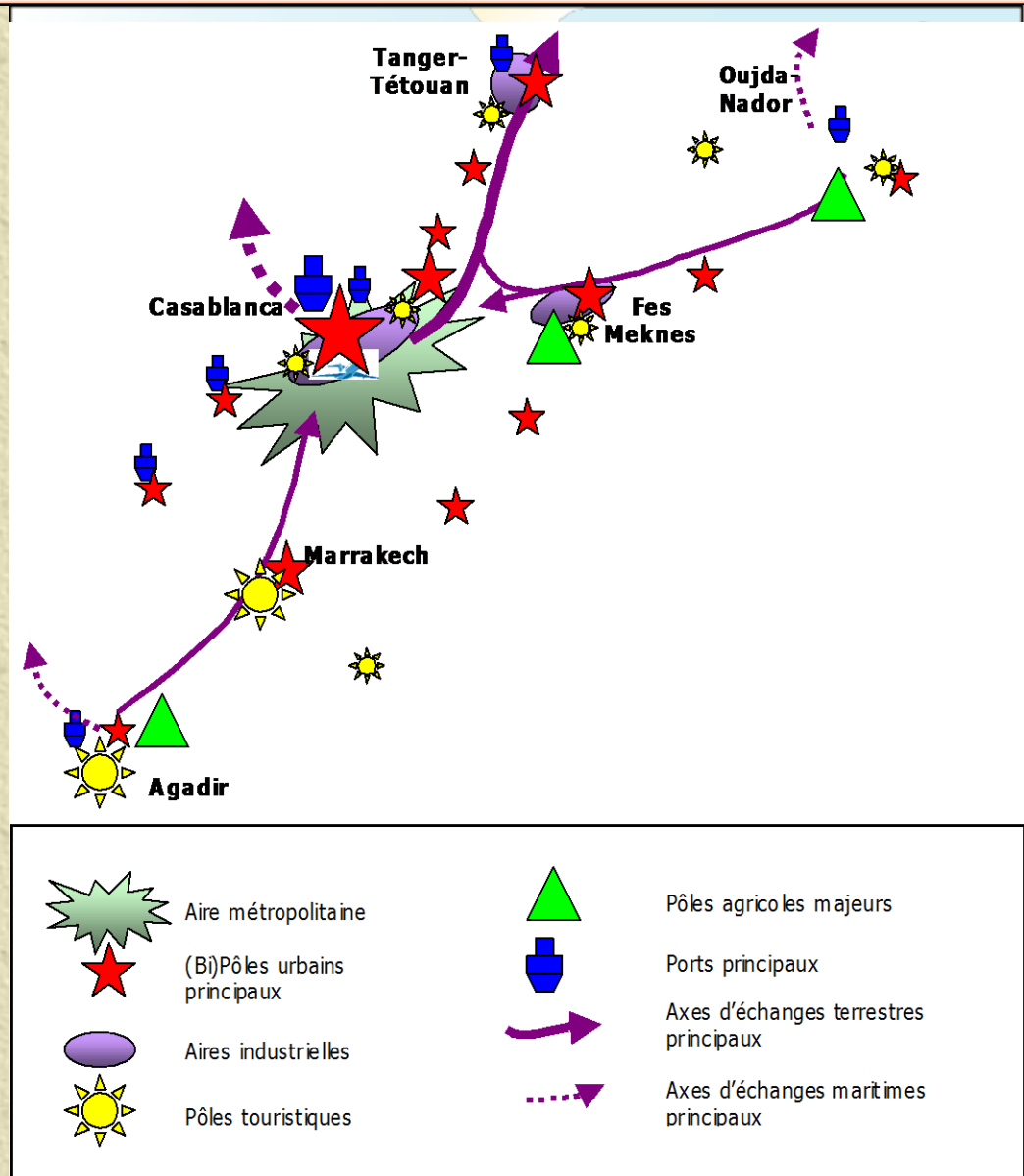


La structuration spatiale de la logistique marocaine

- Système polarisé par l'agglomération casablancaise

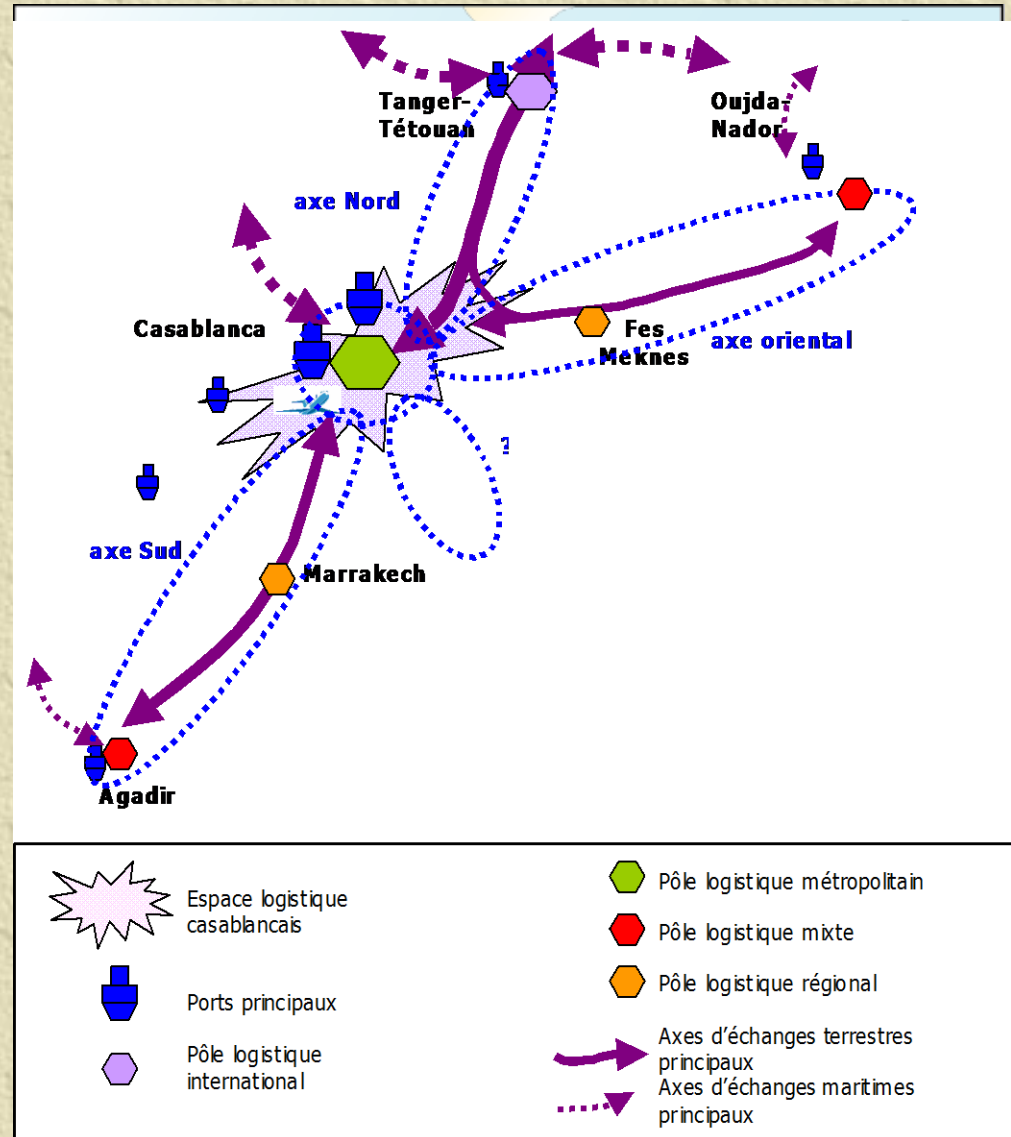


- Deux autres pôles émergent :
 - Tanger
 - Fès-Meknès
- Trois autres pôles moins diversifiés :
 - Marrakech
 - Agadir
 - Oujda-Nador



Dynamique logistique spatiale

- ✧ Un cœur : la métropole casablancaise
- ✧ Et trois axes logistiques, en « fleur de marguerite à trois pétales » :
 - ✧ l'axe Nord entre Casablanca et Tanger
 - ✧ l'axe Sud, entre Casablanca et Agadir
 - ✧ l'axe Oriental, entre Casablanca et Oujda
- ✧ Un quatrième vers Beni Mellal ?
- ✧ Les axes articulés autour de pôles logistiques métropolitains
 - ✧ Au cœur (Casablanca)
 - ✧ Aux extrémités, souvent des ports (Tanger, Agadir, Nador)
 - ✧ Au cœur (Marrakech et Fès-Meknès)



Une grille technique de positionnement des six pôles

Pôles	Posit géo- strat	Potent démo	Potent éco	Port	Infra route	Infra fer	AT
Casablanca							
Tanger							
Fès- Mekhnès							
Marrakech							
Agadir							
Oujda- Nador							



Une grille géo-logistique pour les six pôles

	Log import	Log export	Log nation	Log interrég	Log région	Log indust
Casablanca						
Tanger						
Fès-Mekhnès						
Marrakech						
Agadir						
Oujda-Nador						



Orientations par familles logistiques

Logistique d'export

- ✳ Développer les zones logistiques portuaires
- ✳ Favoriser le groupage intérieur
- ✳ Moderniser le système de transport intérieur (diffusion)

Logistique d'import

- Améliorer les interfaces importateurs-armateurs-distributeurs
- Créer des zones logistiques situées à proximité des terminaux



- Développer les zones logistiques portuaires
- Renforcer l'interface transport maritime-transport terrestre
- Développer les pré-post acheminements ferroviaires
- Créer PF multimodales intérieures

Logistique d'appro intérieur

- Élever la compétence logistique
- Promouvoir une approche mutualisée de la logistique
- Aider à l'émergence d'acteurs et relations logistiques modernes

Logistique de distribution

- Ouvrir à outils modernes
- Massifier flux et optimiser les circuits
- Recourir aux plates-formes logistiques



- Aide à la mutualisation
- Aide à développement local de prestataires logistiques
- Mise en place zones logistiques
- Réalisation d'infrastructures routières
- Embranchement fer zones logistiques
- Favoriser TMV



Merci

